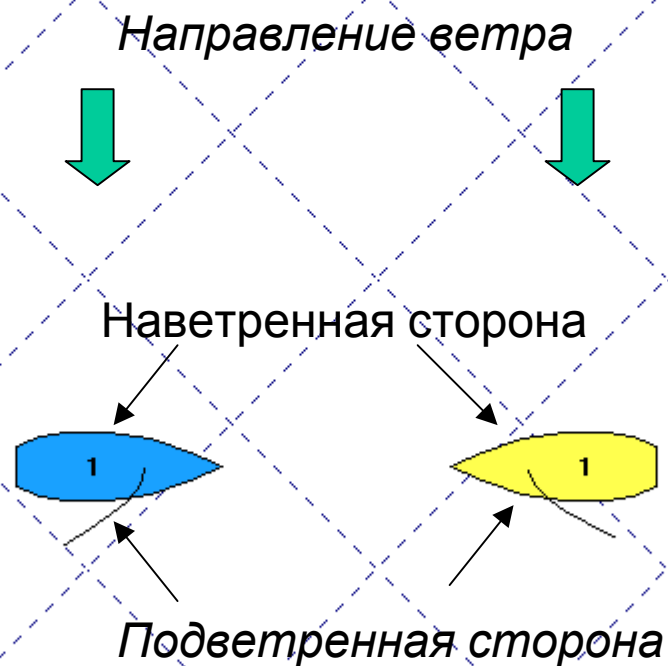


Определения
(Подветренный и Наветренный)

Подветренная сторона яхты — это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была таковой до того, как яхта оказалась в положении левентик. Однако если яхта идёт чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается та, на которой находится её грот. Другая сторона яхты — **наветренная**.

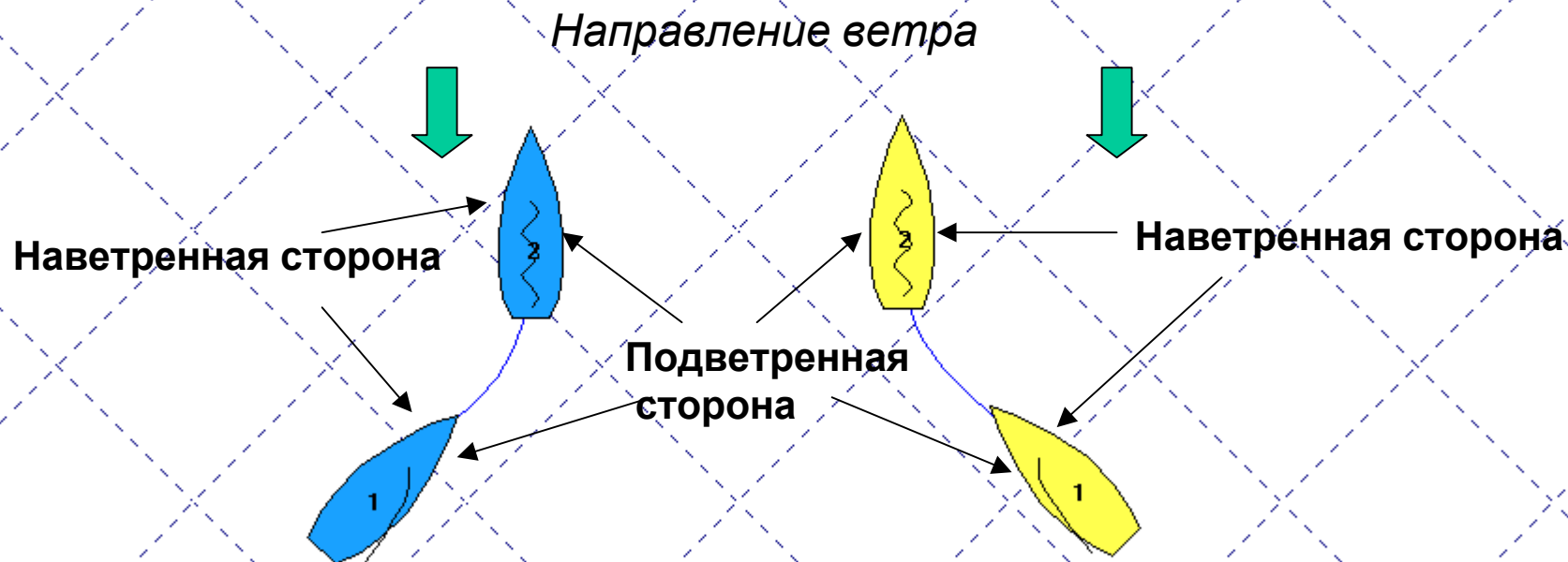
Если две яхты находятся на одном и том же *галсе* и *связаны*, то **подветренной** считают ту яхту, которая находится на **подветренной** стороне другой яхты. Другая яхта является **наветренной**.



Наветренная сторона - это сторона ближняя к ветру. Подветренная сторона, соответственно, сторона удаленная от ветра.

Подветренная сторона яхты — это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была таковой до того, как яхта оказалась в положении левентик. Однако если яхта идёт чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается та, на которой находится её грот. Другая сторона яхты — **наветренная**.

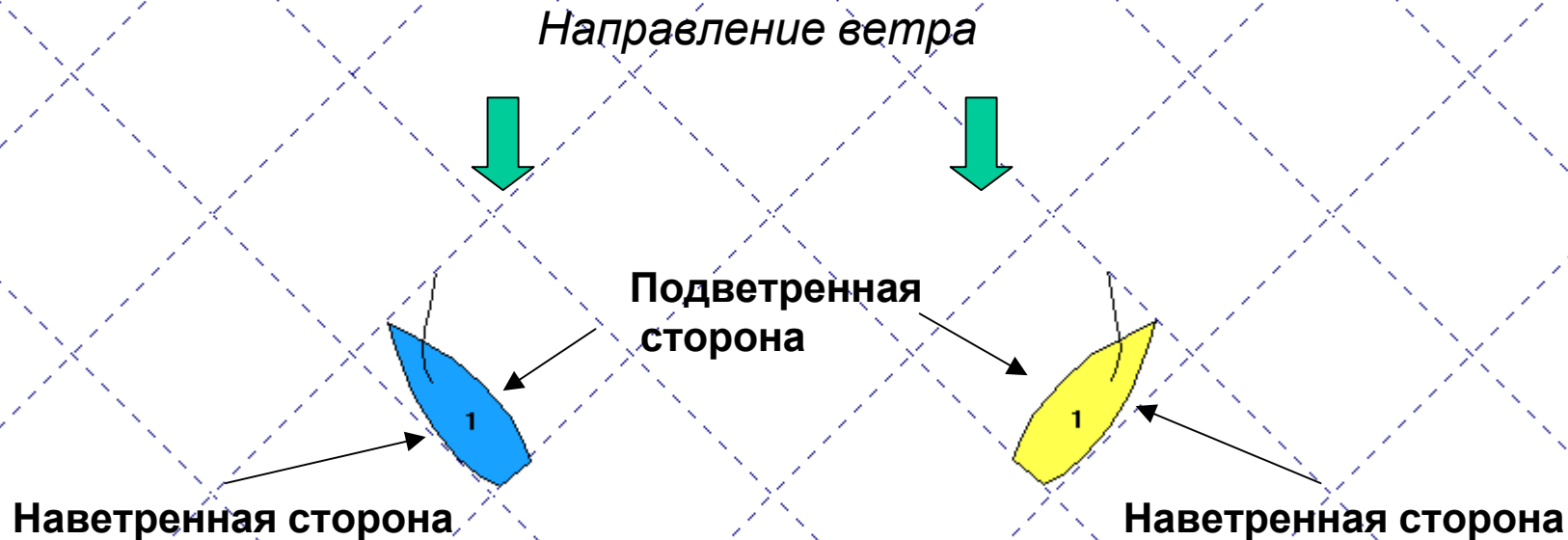
Если две яхты находятся на одном и том же *галсе* и *связаны*, то **подветренной** считают ту яхту, которая находится на **подветренной** стороне другой яхты. Другая яхта является **наветренной**.



Когда яхты (Голубой и Желтый) совершают поворот *оверштаг* и приводятся в положение *левентик*, то **наветренной** стороной стороны будет сторона, бывшая наветренной до положения *левентик*. Другая сторона будет **подветренной**.

Подветренная сторона яхты — это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была таковой до того, как яхта оказалась в положении левентик. Однако если яхта идёт чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается та, на которой находится её грот. Другая сторона яхты — **наветренная**.

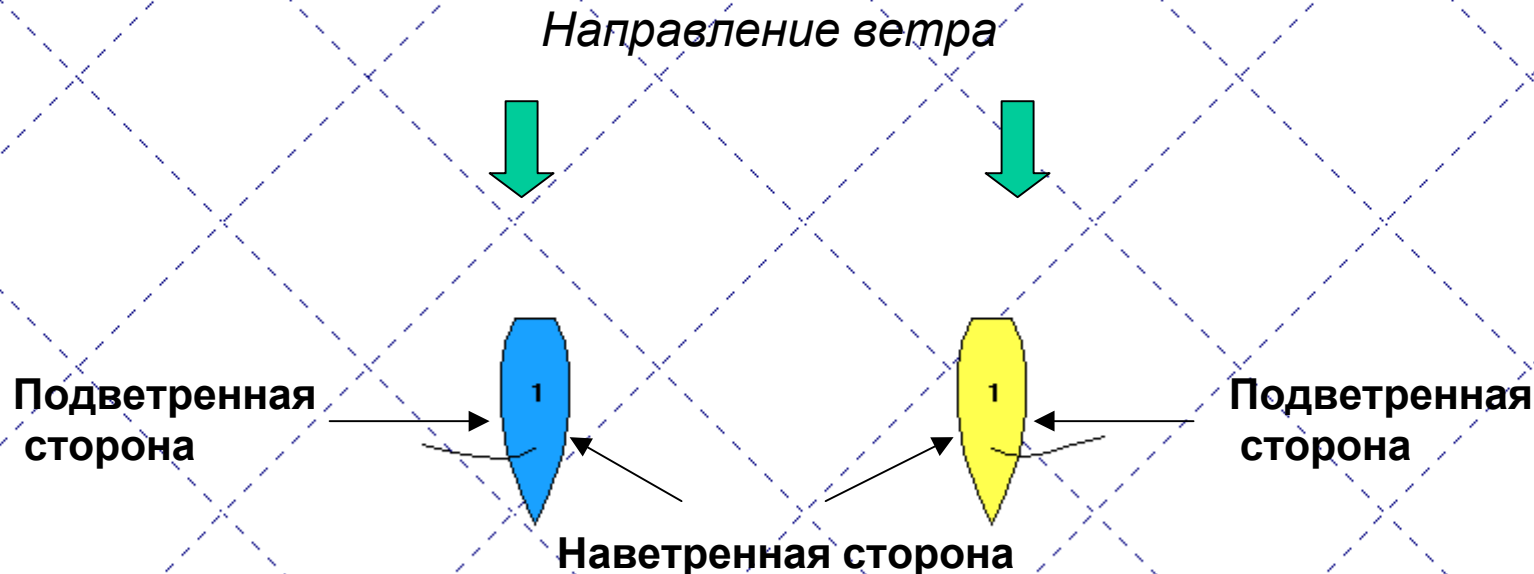
Если две яхты находятся на одном и том же *галсе* и *связаны*, то **подветренной** считают ту яхту, которая находится на **подветренной** стороне другой яхты. Другая яхта является **наветренной**.



Голубой и Желтый идут *чужим галсом*. **Подветренной** стороной является сторона на которой находится грот (можно сказать *основной парус*). Другая сторона, соответственно, является **наветренной**.

Подветренная сторона яхты — это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была таковой до того, как яхта оказалась в положении левентик. Однако если яхта идёт чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается та, на которой находится её грот. Другая сторона яхты — **наветренная**.

Если две яхты находятся на одном и том же *галсе* и *связаны*, то **подветренной** считают ту яхту, которая находится на **подветренной** стороне другой яхты. Другая яхта является **наветренной**.



Голубой и Желтый идут курсом фордевинд.
Подветренной стороной является сторона на которой находится грот (*можно сказать основной парус*). Другая сторона, соответственно, является **наветренной**.

Подветренная сторона яхты — это сторона, противоположная той, на которую дует ветер, или которая была таковой до того, как яхта оказалась в положении левентик. Однако если яхта идёт чистым фордевиндом или чужим галсом, то подветренной стороной считается та, на которой находится её грот. Другая сторона яхты — **наветренная**.

Если две яхты находятся на одном и том же *галсе* и *связаны*, то **подветренной** считают ту яхту, которая находится на **подветренной** стороне другой яхты. Другая яхта является **наветренной**.

